

ДЕТСТВО И ЮНОСТЬ

Василий Федорович Бердников родился в 1921 году в селе Большие Ключищи Ульяновского района в многодетной крестьянской семье, в которой было восемь детей: двое братьев, остальные - сестры. Как и все крестьянские дети, рано пообщался к труду. После окончания семи классов закончил в Ульяновске рабфак им. М. Горького.

В октябре 1940 года Василий был призван в ряды Красной Армии и направлен на учебу в Читу, в школу младших авиационных специалистов, где проучился 9 месяцев и получил военную специальность воздушного стрелка-радиста. Ему было присвоено воинская звание - сержант.

НА ФРОНТАХ ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЫ



В.Бердников, 1940г.

После окончания школы молодой сержант стажировался в одной из летных частей Читинской области по практическому умению стрельбы по воздушным и наземным целям, а потом на аэродроме близ станции Белая, где его и застала война. Молодые летные экипажи осваивали новейший тогда скоростной пикирующий бомбардировщик Пе-2 (конструктора В. М. Петлякова), имеющий мощное вооружение - 3 пулемета и бобовую нагрузку до 1000 кг. Пе-2 был одним из основных самолетов войны, превосходивший по своим летно-тактическим данным хваленые немецкие бомбардировщики - «Юнкерсы» и «Хейнкели».



Советский пикирующий бомбардировщик Пе-2

Первые боевые вылеты были сделаны в конце 1942 года, когда Василий Бердников в составе 13 летных экипажей откомандировываемая в Казань, в 36-й гвардейский бомбардировочный орденов Суворова и Кутузова полк 202-й авиационной дивизии.

В начале 1943 года 202-я авиадивизии прибыла на Воронежский фронт и была включена во 2-ю воздушную армию. Здесь у летных экипажей начались испытания на тактическое летное мастерство по уничтожению живой силы и техники врага.

Весь летный состав 36-го авиаполка участвовал в это время в проведении Воронежско-Касторненской и Харьковской наступательных операций, в ходе которых были освобождены города Воронеж, Старый Оскол, Львов, Касторное, а потом Курск.

Самое серьезное боевое испытание сержанту Бердникову пришлось принять в знаменитом сражении - Курской битве. В тяжелые дни этого сражения и на земле, и в воздухе шли непрерывные кровопролитные бои. Позже командир полка сформировал новый летный экипаж в составе летчика А.В. Панэферова, штурмана В.А. Галактионов и стрелка-радиста В.Ф. Бердникова, который впоследствии участвовал в сражениях с фашистскими захватчиками до окончания войны и выполнял сложные задания командования по отражению налетов противники в любых погодных условиях.

В октябре 1943 года Воронежский фронт был переименован в 1-й Украинский, в составе которого 2-я воздушная армия, ее дивизии и авиаполки принимали участие в освобождении Киева, Житомира, Львова и всей Правобережной Украины, в Польше - Кракова.



Понтонная переправа через р. Днестр, вид с правого берега

28 марта 1944 года экипаж совершал вылеты на бомбардировку переправы на Днестре в районе населенного пункта Ходоров, 29 марта - на бомбардировку скопления танков и автомашин противника в населенном пункте Шатово, 30 марта осуществил одиночный вылет на бомбежку скопления автомашин и уничтожение переправы в районе села Ляшковицы. Над целью самолет был подбит и сделал вынужденную посадку близ населенного пункта Ермолицы.

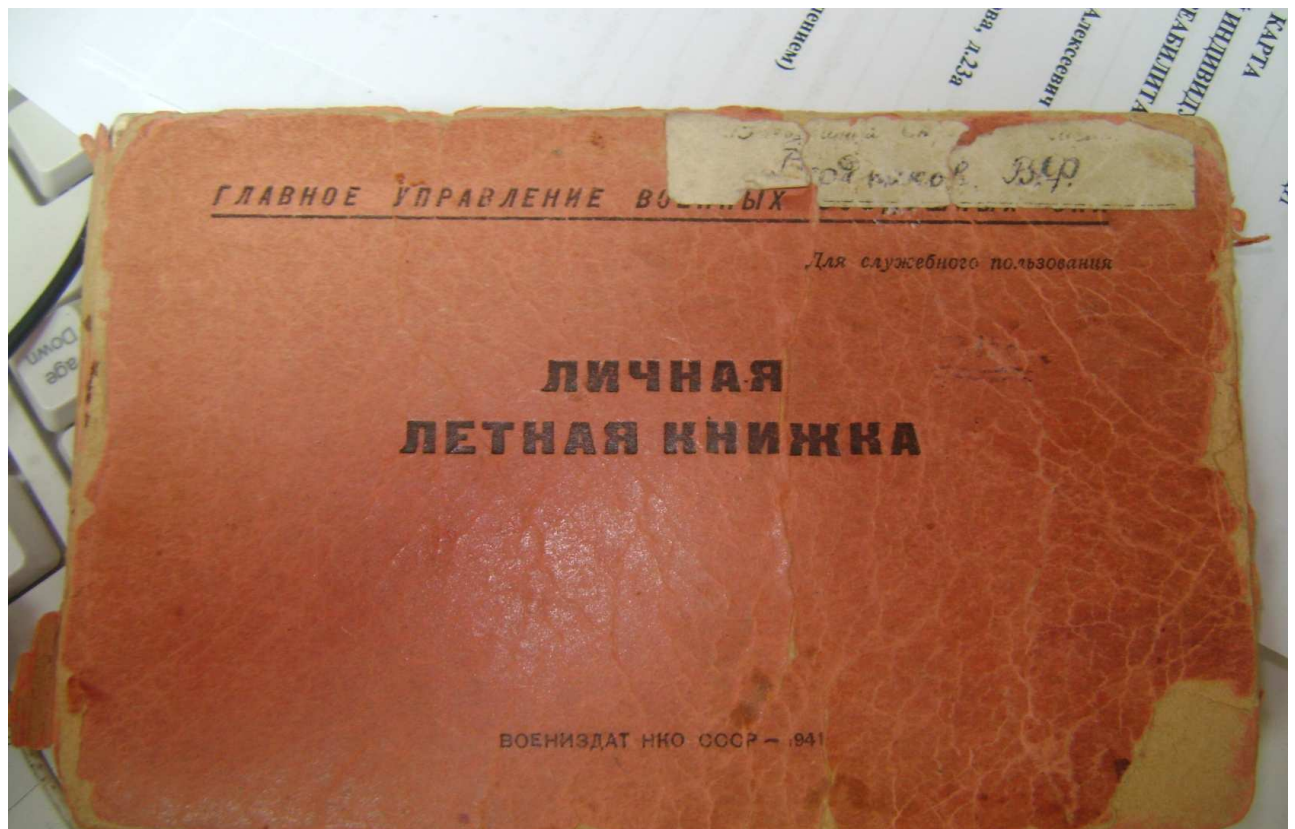
31 марта - еще один вылет, закончившийся трагически. Было получено очень важное задание - уничтожить переправу немцев через Днестр. Погодные условия были сложными, почти нелетными. Вылетели звеном в составе трех бомбардировщиков и одновременно вышли на цель. Немцы открыли по бомбардировщикам ураганный огонь и подожгли самолет ведущего, лейтенанта Ивана Степановича Кудашкина. Отважный летчик направил объятый пламенем самолет в сторону скопления немецкой боевой техники и живой силы. Бомбардировщик врезался во вражескую колонну. За беспримерное мужество и отвагу Ивану Кудашкину было присвоено посмертно высокое звание Героя Советского Союза. Град снарядов обрушился и на корпус самолета В.Ф. Бердникова, вышел из строя один из двигателей. Ценой невероятных усилий экипажу удалось перелететь линию фронта и сесть на «живот» уже на своей территории. А.В. Панфёров мастерски владел техникой пилотирования, штурман В.А. Галактионов своевременно выводил самолет на цель и точно проводил бомбометание, а стрелок-радист В.Ф. Бердников был настоящим воздушным снайпером, на счету которого было несколько сбитых немецких самолетов.



Воздушный бой, ВОВ

Уже в самом конце войны боевой экипаж самолёта Пе-2 громил фашистов, освобождая Краков, Прагу и штурмуя Рейхстаг. За несколько дней экипаж совершил 10 вылетов на бомбардирование юго – западной группировки немецких войск под Берлином.

С 6 по 11 Мая 1945 года экипаж в составе 36-го гвардейского авиаполка активно участвует в ликвидации немецких войск под Прелой. Но группа фашистской армии «Центр» продолжала сопротивляться. Экипажу лейтенанта А. Панфёрова снова пришлось уничтожать немцев, не давая им уйти в сторону американских войск.



В личной летной книжке В.Ф. Бердникова зафиксировано 120 боевых вылетов.

НАГРАДЫ

За мужество и героизм, проявленные в борьбе с фашистами, В.Ф. Бердников награжден орденами и медалями:

- Орден Красной Звезды



- Орден Славы 3-й степени



- Орден Отечественной войны 1-й степени



- Орден Отечественной войны 2-й степени



- Медаль «За победу над Германией в Великой Отечественной войне 1941-1945г.»



- Медаль «За взятие Берлина»



- Медаль «За освобождение Праги»



- 19 благодарностей от Верховного Главнокомандующего И.В. Сталина

ПОСЛЕВОЕННЫЕ ГОДЫ

Демобилизовался Василий Федорович в 1946 году, вернулся в родное село. В 1950 году окончил историко-филологический факультет Ульяновского педагогического института и был направлен учителем русского языка и литературы в Большеключищенскую среднюю школу. В возрасте лет Василий Федорович женился на Екатерине Андреевне . У них двое детей - и Людмила, 2 внуков - Василий и Дарья и правнуки.

Работал Василий Федорович в школе до 1986 года, делясь с коллегами педагогическим опытом и передавая свои знания ученикам, многие из которых стали учёными, инженерами, врачами, военными.



Выпускной класс

Василий Фёдорович, несмотря на солидный возраст, ведёт активный образ жизни: трудится на своём приусадебном участке и не теряет связь с молодёжью – он является почетным гостем различных мероприятий: диспутов, бесед, уроков мужества. 20 марта 1997 года ветеран Бердников был приглашен правительством Мордовии на открытие памятника-бюста летчика И.С. Кудашкина на его родине в селе Подвесная Тавла Кочкуровского района.

Василий Фёдорович - интересный собеседник, его военный и жизненный опыт - пример мужества, гражданственности, патриотизма и активной общественной позиции.



Свои воспоминания о военных событиях, связанные с ними эмоциональные переживания ветеран отражает в своём поэтическом творчестве. Василий Федорович Бердников - автор *сборника стихотворений о войне «Испытание небом»*, изданном в 2015 году.



