

## **ДЕТСТВО И ЮНОСТЬ**

Виктор Николаевич Каштанкин родился 6 февраля 1910 года в селе Большие Ключищи Ульяновского района Ульяновской области в семье железнодорожника. С детского возраста занимался хозяйством, с шестнадцати лет был трактористом. В 1927 году семья Каштанкиных переехала в Ленинград, где Виктор устроился на работу учеником токаря машиностроительного завода имени Карла Маркса. С 1929 года Виктор Каштанкин служил в военно-морской авиации в составе Краснознамённого Балтийского флота. В 1930 году стал курсантом Военно-теоретической школы летчиков ВВС РККА. После окончания в 1932 году этой школы был направлен в Ейское морское авиационное училище. Как одного из лучших летчиков в 1936 году его направили в авиашколу командиров звеньев.

## **СЛУЖБА В РЯДАХ СОВЕТСКОЙ АРМИИ**

Первый боевой вылет он совершил в день начала советско-финляндского конфликта 30 ноября 1939 года. В другие дни - по несколько вылетов, иногда до пяти в сутки. Был награжден орденом Красного Знамени. В феврале 1941 года капитан Каштанкин был назначен командиром авиаэскадрильи морских ближних разведчиков - гидросамолетов МБР-2, базировавшихся на полуострове Ханко.

22 июня 1941 года Каштанкин вступил в первый бой с фашистскими захватчиками. Выполняя задания воздушной разведки, он обнаруживал корабли противника в море и на базах. По его данным советские бомбардировщики потопили немало вражеских судов с войсками и техникой. Однажды он увидел возвращавшихся с бомбардировки фашистских стервятников. Он повёл свою группу самолётов по их следу. Как только они стали садиться, на аэродром посыпались бомбы. Горели самолёты, ангары, взрывались склады боеприпасов, фашистский аэродром был разгромлен.

В ноябре 1941 года капитан Каштанкин прошел обучение и освоил штурмовик Ил-2. Перегонял самолеты с завода-изготовителя в окруженный врагом Севастополь. С июня 1942 года командовал отдельной штурмовой авиаэскадрильей на Южном фронте. За короткое время эскадрилья капитана Каштанкина потопила 12 транспортов, уничтожила 63 самолета и немало другой вражеской техники и живой силы. После тяжёлого ранения и лечения в госпитале весной 1943-го майор Каштанкин был назначен командиром 37-го полка ВВС Тихоокеанского флота, обучал начинающих лётчиков.

С января 1944 года он вновь на Балтике. Бесстрашный лётчик почти каждый день водил самолёты на штурм кораблей и позиций противника, раскинувшихся на побережье. Под его командованием было уничтожено несколько миномётных и артиллерийских батарей, десятки дзотов. За две декады марта Совинформбюро восемь раз сообщало о потоплении фашистских кораблей в Балтике. В этом немалая заслуга и лётчиков-штурмовиков, которыми командовал майор Каштанкин. Он первым прорывал заградительный огонь и устремлялся на вражеские корабли. Совершил 36 боевых вылетов, потопил 3 вражеских транспорта, сторожевой катер, 3 миномётных батареи, 7 дзотов.



### **ПОДВИГ**

23 марта 1944 года воздушная разведка обнаружила в Нарвском заливе отряд из 15 кораблей противника, ставивших минные заграждения, чтобы перекрыть проход Балтийскому флоту. Для нанесения удара по кораблям врага вылетела семерка «илов» во главе с гвардии майором Виктором Каштанкиным. Он первым прорвал плотную огневую завесу и метким ударом потопил вражеский сторожевик. Следом затонул вспомогательный катер. Корабли врага, беспорядочно маневрируя, спасались бегством. Каштанкин пошел в новую атаку. Его штурмовик оказался в центре разрывов зенитных снарядов и загорелся. Но лётчик не свернул с боевого курса, он развернул горящую машину и круто спикировал на вражеский сторожевой корабль, врезавшись в его самую середину. столб пламени рванулся в небо. Корабль врага и советский самолет пошли на дно. Взрыв огромной силы прогремел над морем, как салют героическим балтийцам, гвардии майору Виктору Николаевичу Каштанкину и воздушному стрелку гвардии младшему сержанту Василию Кузнецову. Ценой своих жизней они уничтожили врага, повторив подвиг Николая Гастелло на море.



Советское правительство высоко оценило боевую доблесть и бессмертный подвиг лётчика. В наградном листе от 30 марта 1944 года, подписанном командиром авиационной дивизии полковником Хатиашвили, записано: «За бесстрашие, героический подвиг при таранном ударе на подбитом самолёте Ил-2 по сторожевому кораблю противника, ходатайствую о представлении гвардии майора Каштанкина Виктора Николаевича к званию Героя Советского Союза посмертно». Указ Президиума Верховного Совета СССР вышел 31 мая 1944 года.

### **НАГРАДЫ**

- Герой Советского Союза



- Орден Ленина



- Орден Красного Знамени



## ПАМЯТЬ

В 1963 году балтийские водолазы обнаружили в юго-западной части финского залива лежащий на дне, обросший ракушками и водорослями, большой фашистский сторожевой корабль. Его мачты были сбиты, пушки опрокинуты. Вся верхняя палуба корабля изуродована, в ней видны огромные пробоины. Обследуя находку, водолазы увидели среди изогнутых мачт и исковерканных труб обломки советского самолёта-штурмовика. Сомнений не было: корабль протаранен советским самолётом. В результате поисков в архивах, бесед с ветеранами удалось установить, что этот подвиг совершил помощник командира 7-го гвардейского штурмового авиаполка гвардии майор Каштанкин.

Именем Героя Виктора Николаевича Каштанкина названа улица в Железнодорожном районе Ульяновска, а также школа и улица в родном селе, установлен памятник-бюст, к подножию которого школьники и односельчане ежегодно возлагают цветы, отдают дань уважения своему земляку, Герою Советского союза В.Н. Каштанкину.

